



## 1 ASPECTOS GENERALES

Las testeras de desplazamiento sobre riel serie RS y RT se usan en grúas monoviga o grúas de doble viga. Cuando se las modifica ligeramente, las testeras RT también se usan en carros de doble viga para los polipastos Spacemaster® SX. Las testeras son sistemas de dos ruedas que vienen con una rueda motriz y una rueda guía como estándar. Las testeras RT de mayor capacidad también están disponibles para la configuración bogie ecualizadora en la que dos testeras van conectadas entre sí por medio de un pasador.

La carga máxima permitida sobre las ruedas para las testeras se determina en base a los siguientes criterios:

- Propiedades de la estructura o armazón de la testera
- Presión superficial que se puede permitir entre la rueda y el riel
- Capacidad máxima de los rodamientos
- Vida útil de los rodamientos

Cuando se selecciona las testeras para una determinada aplicación de grúa, se debe verificar lo siguiente:

- Que la carga sobre las ruedas no exceda el valor permitido
- Que la carga sobre la estructura no exceda el valor de carga permitido
- La conexión con la viga del puente

## 2 ARMAZÓN

El armazón de las testeras RS y de las testeras RT09 a RT20 están hechos de tubos de acero que forman una estructura rectangular. (Nota: el grosor de la pared del tubo en la testera RS es más pesada que en el caso de las testeras RT.) El armazón de las testeras RT25 a RT50 está hecho de placas soldadas en una construcción tipo cajón que por lo general incluye diagramas.

El armazón de las testeras está equipado con un sistema de barrido de riel que evitará que la testera caiga más de 25 mm. [1"] en caso de soportes que presenten alguna falla en el eje. El sistema de barrido de riel se proyecta debajo de la parte superior del riel.

El material de la estructura de acero es S355J2G3 / EN10025. (Límite elástico de Fe52D = mín. 355 N/mm<sup>2</sup> [50,000 psi]). Para información sobre las propiedades del armazón de las testeras, vea la Sección 11 – Dimensiones y propiedades de las Testeras.

## 3 RUEDAS

Los diámetros de las ruedas para las testeras serie RT son 90, 110, 140, 200, 250, 320 o 500 mm. Los diámetros de las ruedas para las testeras serie RS son 110 y 140 mm. Las ruedas motriz y guía tienen bridas dobles y bandas de rodamiento planas. La rueda motriz para todos los modelos de testera recibe el eje de salida del sistema motorizado del puente. Las ruedas también están disponibles sin bridas.

El material de las ruedas es GJS700-2 / EN-JS1070 (hierro dúctil). La dureza de las ruedas es aproximadamente 280 BHN.

Cuando hace falta, se puede reemplazar la rueda guía con un segundo sistema motorizado en la mayoría de los modelos de testera.

El ancho de la ranura de la rueda depende del riel utilizado para la aplicación de la grúa y el diámetro de las ruedas.