

## 4 CARGAS PERMITIDAS SOBRE LAS RUEDAS

En el caso de las testerías, la carga máxima permitida sobre las ruedas se determina en base a los siguientes criterios:

- Propiedades de la estructura o armazón de la testera
- Presión superficial que se puede permitir entre la rueda y el riel
- Capacidad máxima de los rodamientos
- Vida útil de los rodamientos

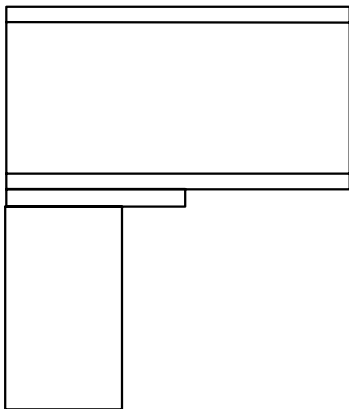
Cuando se selecciona las testerías para una determinada aplicación de grúa, se debe verificar lo siguiente:

- Que la carga sobre las ruedas no exceda el valor permitido
- Que la carga sobre la estructura no exceda el valor de carga permitido
- La conexión a la viga del puente (grúa de doble viga con vigas cuadradas)

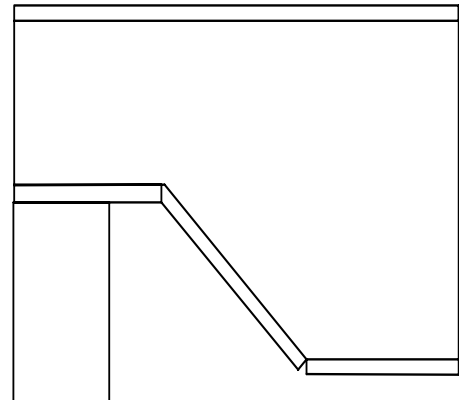
## 5 TIPOS DE CONEXIÓN A LA VIGA

### 5.1 Placa de Empalme Superior

Todas las testerías SHR se suministran con una placa de empalme superior, salvo que se especifique lo contrario. La placa de empalme superior es adecuada para una viga con perfil (viga comercial) o una viga cuadrada en la posición estándar o media de la viga.



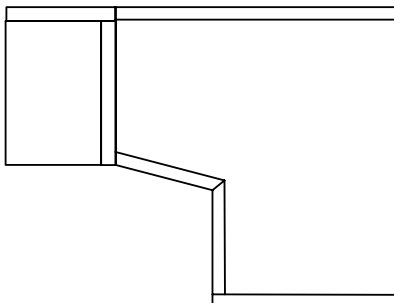
**STD = Posición estándar de la viga**



**MED = Posición media de la viga**

### 5.2 Placa de Empalme Lateral

Sólo las testerías SHR25, SHR32, SHR40 y SHR50 pueden equiparse con placas de empalme lateral. Las placas de empalme lateral son adecuadas para vigas cuadradas y por lo general se las utiliza en aplicaciones de grúa con poco espacio inferior libre.



**LOW = Posición baja de la viga**