



7 CÓDIGO DEL MODELO DE TESTERA

7.1 Código del Modelo de Testera en el Programa QuoteMaster™

Ejemplo del código SHR:

SHR40 B 38 N 1700

Todas las dimensiones están en [mm]

Calibre del riel, R [mm]

Característica adicional (N = estándar, E = especial)

Distancia entre ejes x 100 [mm]

Descripción (- = estándar B = Bogie)

Serie de la testera y código del diámetro de la rueda (diámetro = código de la rueda x 10)

25, 32, 40, 50, 63, 71, 80

8 CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

8.1 Rodillos Guía

- Los rodillos guía van empernados a las placas de los extremos de las testeras. También se utiliza pasadores de resorte.
- Se puede afinar la posición de los rodillos ± 8 mm. [5/16"].
- Se debe verificar el espacio entre el rodillo y las grapas o soldadura del riel para cada caso en particular.
- Las ruedas de las testeras no tienen bridas cuando se suministra rodillos guía.
- Los rodillos guía son más anchos que el armazón de la testera y ello puede afectar el espacio libre al extremo de la grúa.

8.2 Ampliaciones de los Topes Amortiguadores

- Defina el largo de la ampliación que se necesita.

8.3 Escobilla para Rieles o Limpia Rieles

- El material de la escobilla para rieles es acero o latón.
- El limpia rieles es un bloque de madera flotante sobre la superficie que va del riel a la rueda.

8.4 Punto de Apoyo

- Un brazo de acero va sujeto con pernos al armazón de la testera cerca de la rueda para permitir que un gato hidráulico levante la testera con la finalidad de poder darle servicio a la rueda.

8.5 Seguros Contra Tormentas

- El seguro contra tormentas va sujeto con pernos al armazón de la testera.

8.6 Soportes Antisísmicos

- El soporte antisísmico va empernado a una lengüeta soldada al armazón de la testera en la parte lateral del puente grúa. Se coloca dos soportes antisísmicos en cada testera cerca de las ruedas.